



## BELEIDSPLAN 2025-2029

### DOELSTELLING

*De Stichting Behoud Boeier heeft als doel het in standhouden en zeilende houden van de oudste Amsterdamse boeier Ludana.*

De boeier *Ludana* staat geregistreerd in het Register van Varend Erfgoed en in het Stamboek van Ronde en Platbodemjachten. Ze wordt erkend als een 'grande dame' van de varende houten rondspant schepen. De *Ludana* staat ook ingeschreven als varend monument in het Nationaal monumentenregister.

Om *Ludana* in de vaart te houden is er financieel en emotioneel draagvlak benodigd. Het is dus van belang om mensen en middelen bij elkaar te brengen om deze doelstelling te verwezenlijken. Instrumenten die worden ingezet zijn vlagvertoon, wedstrijd deelname, training en opleiding, fondsenwerving, beheer en onderhoud.

De Stichting Behoud Boeier is erkend als culturele ANBI-stichting. Op basis van deze status voldoet de Stichting aan de wettelijke eisen op het gebied van 'governance'.

In het vorige beleidsplan was de restauratie van de *Ludana* een speerpunt; in 2024 is de restauratie succesvol gereed gekomen. In 2025 zal de zeilgarderobe worden vervangen zodat de *Ludana* tijdens Sail in haar geboortestad Amsterdam in volle glorie deel kan nemen aan SAIL 2025. In de komende jaren zal de focus vooral liggen op het varen met de *Ludana* en het trainen en opleiden van bemanningsleden. Vooral het laten kennismaken door de jeugd en hen de gelegenheid te geven zelfstandig te gaan varen met de boeier is een belangrijke doelstelling.

## MENSEN

De Stichting wil mensen aanspreken die een warm gevoel hebben voor zoiets moois en unieks als de boeier *Ludana*. Dat zijn:

- **Bestuursleden** – Zij zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de statutaire doelstelling van de Stichting Behoud Boeier. Hiertoe stellen zij een meerjarenbeleidsplan, een jaarlijkse begroting en jaarrekening, een jaarplan, een meerjaren-onderhoudsplan en een restauratieplan op en dragen zorg voor de uitvoering hiervan. Ook legt het Bestuur daar transparant verantwoording over af middels publicaties op de website. Tevens verplichten de bestuurders zich Rentmeester te zijn bij de Stichting.
- **Rentmeesters** – Zij kennen het schip uit ervaring of verhalen en voelen zich medeverantwoordelijk voor het behoud en het beleven ervan. Elke Rentmeester draagt € 1.000 per jaar bij. De bijdrages van de Rentmeesters moeten ervoor zorgen dat de jaarlijkse exploitatie dekkend is. De Rentmeesters kunnen per jaar 1 vaardag organiseren en kiezen locatie, tijdstip en bemanning zodanig dat het bijdraagt aan de doelstellingen. De Stichting maakt van al die plannen een geheel en zorgt voor bemanning en catering.
- **Bemanning** – Om de *Ludana* te kunnen varen, zijn schippers en maten nodig die zo vertrouwd zijn met het schip, dat zij ook gastheer kunnen zijn en verhalen over het schip kunnen vertellen. De Stichting zorgt voor training en opleiding van bemanningsleden en schippers. Tevens wordt gezorgd voor voldoende vaardagen om de vaardigheid op peil te houden.
- **Het grote publiek** – Zij genieten van de aanblik van de *Ludana* bij evenementen en proeven de sfeer als zij even aan boord komen kijken.

De groepen zijn hier afzonderlijk beschreven, maar we streven naar optimale vermenging: Rentmeesters kunnen ook schipper of maat zijn, terwijl we ook hun partners of kinderen graag aan de helmstok hebben.

## GELD

Voor exploitatie en onderhoud van de boeier is geld nodig. Het financieel beleid van het bestuur is erop gericht dat de continuïteit van de Stichting en daarmee het behoud van de boeier *Ludana* geborgd is.

- De exploitatie van de boeier bedraagt ongeveer € 10.000 per jaar.

- De penningmeester stelt jaarlijks een begroting op, gebaseerd op de door het bestuur vastgestelde meerjarenbegroting. In februari stelt het bestuur de Staat van baten en lasten vast en publiceert deze op de website.
- De jaarlijkse exploitatie van de *Ludana* wordt gefinancierd uit de Rentmeesterbijdragen.
- De overige bijdragen kunnen worden aangewend ter dekking van promotionele activiteiten, onvoorziene kosten en noodzakelijke vervangingsinvesteringen en/of restauratieprojecten.
- De vergoedingen voor vaardagen dienen tenminste kostendekkend te zijn.
- Er zal een financiële reserve van eenmaal de jaarlijkse exploitatie worden aangehouden, teneinde de continuïteit te borgen.

#### **COMMUNICATIE**

De Stichting zet zwaar in op persoonlijke contacten tijdens vaardagen en evenementen, maar probeert ook de dialoog aan te gaan via [www.boeier.org](http://www.boeier.org) voor een maximale interactie tussen liefhebbers.